

VIEGLAIS
MOPĒDS



«RĪGA-7»

RĪGAS MOTORŪPNĪCA
«SARKANĀ ZVAIGZNE»

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

ЛЕГКИЙ МОПЕД «РИГА-7»

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рига 1975

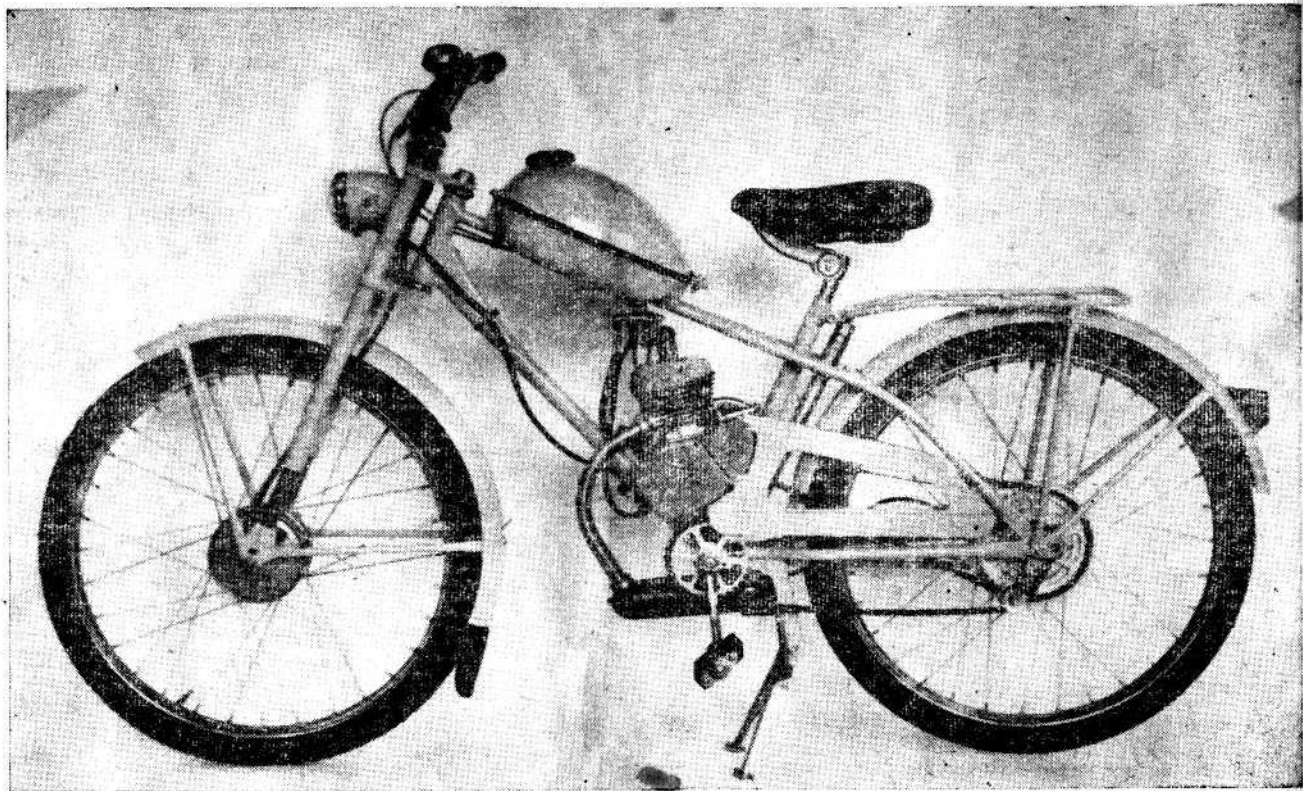


Рис. 1 — Легкий мопед «Рига-7»

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Легкий мопед «Рига-7» предназначен для езды в одиночку и перевоза груза (на багжнике) до 15 кг по городским шоссе и проселочным дорогам.

Безотказная работа мопеда во многом зависит от правильной эксплуатации и надлежащего ухода за ним.

Прежде чем приступить к езде на мопеде изучите настоящее руководство.

Особо важной является обкатка мопеда на протяжении первых 300 км, во время которой происходит приработка рабочих поверхностей сопряженных деталей.

Не следует без особой нужды разбирать узлы мопеда, так как это может нарушить правильное взаимодействие деталей и привести к преждевременному износу их. Техническое обслуживание надо производить систематически, а ремонты — по мере необходимости.

В случае возникновения необходимости ремонта и отсутствия достаточного опыта, следует обратиться в мастерскую по ремонту мопедов и мотоциклов.

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкции узлов и деталей, указанных в настоящем руководстве, поскольку работа по их совершенствованию ведется непрерывно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОПЕДА «РИГА-7»

Габариты мм, не более:

длина — 1900,
ширина — 670,
высота — 1060.

Сухой вес — не более 36 кг.

Максимальная скорость — 40 км/ч.

Путь торможения (всеми тормозами) при скорости движения:

40 (км/ч) — не более 12,5 м

30 км/ч — не более 7 м.

не более 2,0 л.

Средний расход топлива на 100 км пути — и инструкция по эксплуатации двигателя Д-6»).

Двигатель Д-6 — (см. «Техническое описание

Емкость топливного бака — 5,5 л.

А-66; А-72; А-76; ГОСТ 2084-67; масло АКп-10,

Топливо — смесь бензина с маслом (бензин зина одну часть масла) для обкатанного двигателя и 15:1 в период обкатки (300 км).

ГОСТ 1862-63) в соотношении (на 20 частей бен

тела и 15:1 в период обкатки (300 км).
Ходовая часть

рама — трубчатая, сварная, задняя подвеска жесткая.

Передняя вилка — телескопическая, с пружинными амортизаторами.

Шины — 559×48 (26×2) ГОСТ 4750-74

Тормоза — колодочного типа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Мопед должен быть укомплектован набором инструментов, принадлежностями, запчастями и документацией:

Обозначение	Наименование	Количество	Обозначение	Количество
Инструмент			Запчасти	
Д4-00-810	Съемник зубчатки	1		Свеча зажигания ГОСТ 1 2043-74
Д6-00-103	Ключ торцевой 10	1		
Д6-00-105	Ключ торцевой 19×22	1	Д4-01-017-1	Прокладка под цилиндр
Д6-00-104	Ключ 18	1	3168А-6-10	Пробка сливная
Д5-00-102	Ключ 7×10	1	1734А-1-6,5-10	Шайба под слувную пробку
Р1-39.01.105-1	Вороток	1	Д5-03-019-1	Кольцо поршневое
Р3-39.01.001	Ключ ниппельный	1	М6-011	Гайка ГОСТ 5927-62
РМЗ-Ш9-089-2	Отвертка-ключ	1	6Н65Г	Шайба пружинная ГОСТ 6402-61
Р5-39.00.001	Ключ 12×17	1	901718-0	Шайба фибровая
Р7-39.00.002	Ключ комбинированный	1	901703-0	Шайба фибровая
Принадлежности			Д5-03-013	Прокладка глушителя
10.25.91	Звонок	1	К341107014	Прокладка карбюратора
Р3-39.17.000-02	Насос	1		
	Велоаптечка для ремонта шин	1	Д6-02-024	Прокладка под головку цилиндра
В150.10.00	Педаль правая	1	Д5-00-808	Звено цепи узкое
В150.09.00	Педаль левая	1	Д5-00-805	Звено соединительное
РМЗ-2.11239.02.001	Компенсатор тормозной колодки	4		

Техническая документация

Руководство по эксплуатации мопеда с гарантийными талонами	1
Инструкция по эксплуатации двигателя Д6	1
Паспорт двигателя	1

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При приготовлении топливной смеси и заправке мопеда не разрешается зажигать спички, курить.

2. При работе с этилированным бензином нужно соблюдать особую осторожность — не проливать, не допускать течи, испарения бензина в помещении, не мыть руки бензином (ввиду ядовитого свойства этилированного бензина).

Категорически запрещается засасывать в шланг бензин ртом!

3. Резкое торможение следует производить только в исключительных случаях. При резком торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мопеда, что может привести к аварии.

С целью обеспечения безопасности эксплуатации на мопеде установлены:

- а) фара;
- б) фонарь задний;
- в) звонок велосипедный;
- г) передний и задний тормоза;
- д) кнопка на переключателе света — для остановки двигателя;
- е) отражатели света на фонаре заднем и педалях.

УСТРОЙСТВО МОПЕДА И РАБОТА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ

Мопед имеет следующие основные агрегаты:

1. Двигатель.
2. Органы управления.
3. Ходовую часть.
4. Электрооборудование.

ДВИГАТЕЛЬ (см. «Техническое описание и инструкция по эксплуатации двигателя Д-6»).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основными органами управления (рис. 2) являются: рычаг управления муфтой сцепления, рукоятка управления дросселем карбюратора, рычаг управления передним тормозом, переключатель света с кнопкой «останова» и педали.

Рычаг управления муфтой сцепления I расположен на левой стороне руля. При установке рычага ручки сцепления на защелку — заднее колесо мопеда должно свободно проворачиваться, при опущенном рычаге сцеп-

ления — заднее колесо мопеда не должно проворачиваться.

Устройство, работа и регулировка управления муфтой сцепления подробно описаны в инструкции на двигатель Д-6.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 3 расположена на правой стороне руля. При повороте рукоятки на себя дроссель карбюратора поднимается и обороты двигателя увеличиваются; при обратном поворо-

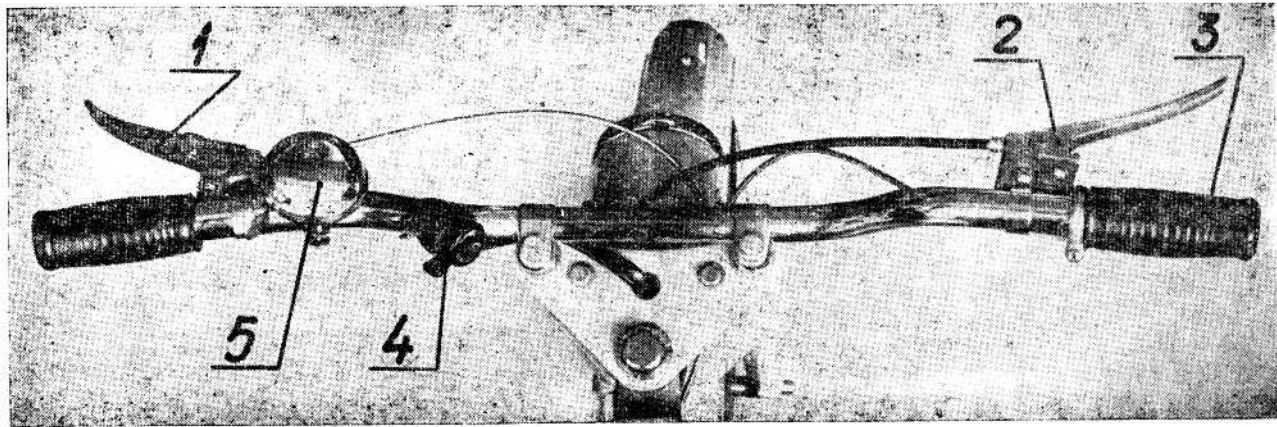


Рис. 2. — Органы управления

- 1 — рычаг управления муфтой сцепления;
- 2 — рычаг управления передним тормозом;
- 3 — рукоятка управления дросселем карбюратора;
- 4 — переключатель света;
- 5 — звонок.

те рукоятки — обороты двигателя уменьшаются. Устройство и работа ручки управления дросселем карбюратора описаны в инструкции на двигатель Д-6.

Управление передним тормозом осуществляется рычагом 2. При нажатии на рычаг натягивается трос управления передним тормозом, разжимаются тормозные колодки 8 (рис. 6) и происходит торможение. Для регулировки переднего тормоза на тормозном диске переднего колеса (рис. 3) имеется регулировочный винт 2. При вывертывании винта 2 свободный ход рычага уменьшается. Ручной тормоз должен быть отрегулирован так, чтобы свободный ход рычага, на конце его, равнялся 5—10 мм. Регулировочный винт контрится гайкой 1.

Пользоваться передним тормозом следует только совместно с задним тормозом.

Выключение зажигания осуществляется нажатием на кнопку переключателя света.

Управление задним тормозом осуществляется педалями (см. раздел «Заднее колесо»).

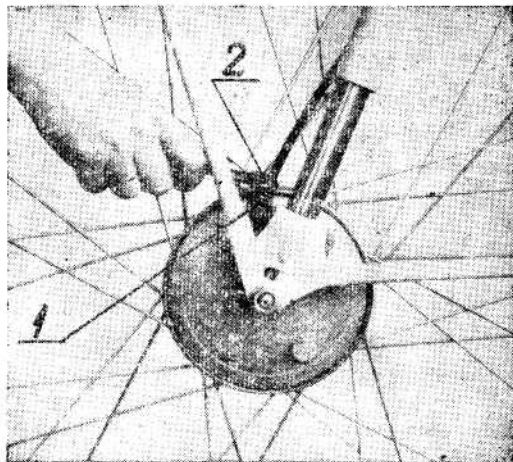


Рис. 3. — Регулировка переднего тормоза.

- 1 — контргайка
- 2 — регулировочный винт

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть мопеда состоит из следующих основных сборочных единиц: рамы, вилки передней, механизма каретки, колес, седла и щитков колес.

Рама — трубчатая сварная, задняя подкашая жесткая.

Вилка передняя (рис. 4) — телескопического типа с пружинными амортизаторами.

Регулировка подшипников передней вилки производится в собранном состоянии. Для этого необходимо отпустить контргайку 12, и вращением гайки 10 добиться положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках, а поворот передней вилки осуществляется без заеданий.

Порядок разборки вилки:

1. Снимите колесо (см. «колеса»).
2. Отверните болты 14.
3. Снимите руль.
4. Отверните гайку 2 и труба внутренняя 6 с пружиной 4 выходит вниз. Таким же образом внутрь и другую трубу. Пружину от трубы отсоедините, вращением против часовой стрелки.
5. Отверните контргайку 12 и снимите шайбу 11.
6. Снимите мостик верхний 3.
7. Отверните гайку 10 и освободите остов вилки из рамы.

Сборка вилки производится в обратном порядке.

КАРЕТКА

Механизм каретки (Рис. 5) — прост и надежен в работе. При вращении педалями «вперед» рамка 7, прижимаемая пружиной 8, легко поднимается на шлицах оси 3 и ось 3, жестко связанная с звездочкой 2, посредством pedalной цепи приводит в движение заднее колесо. При вращении педалями «назад» рамка 7 заклинивается между шлицем оси 3 и срезом втулки 5; рычаг 4, жестко связанный с втулкой 5, поворачивается и тянет трос управления задним тормозом (см. раздел «Заднее колесо»).

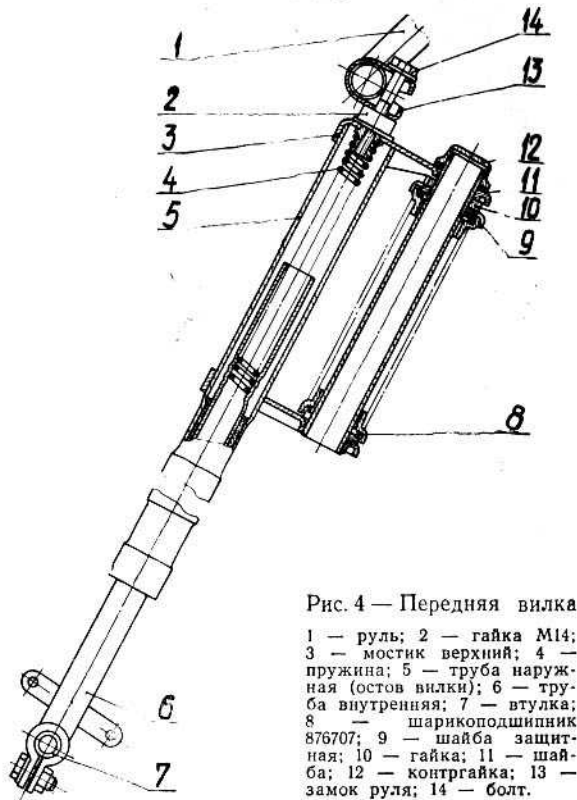


Рис. 4 — Передняя вилка

- 1 — руль; 2 — гайка М14; 3 — мостик верхний; 4 — пружина; 5 — труба наружная (остов вилки); 6 — труба внутренняя; 7 — втулка; 8 — шарикоподшипник 876707; 9 — шайба защитная; 10 — гайка; 11 — шайба; 12 — контргайка; 13 — замок руля; 14 — болт.

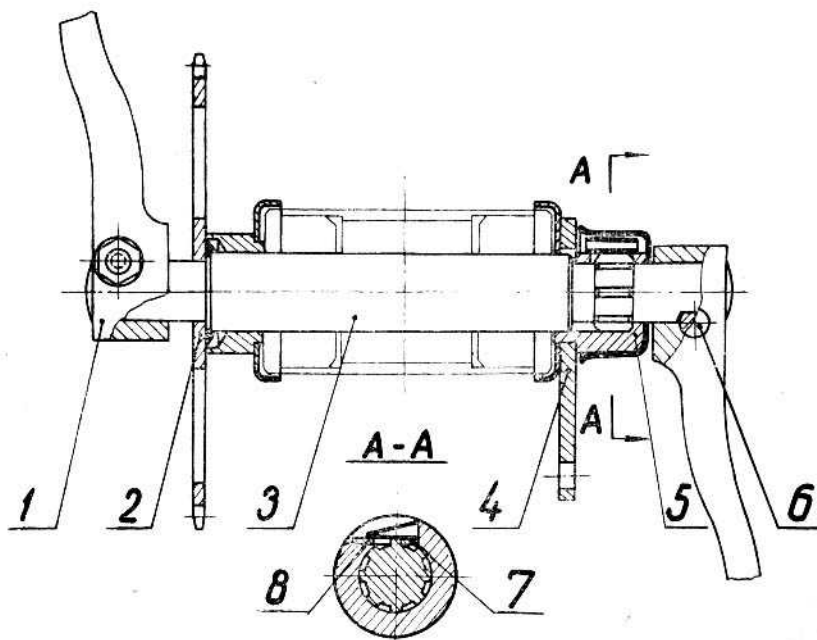


Рис. 5. — Механизм каретки.

- 1 — шатун; 2 — звездочка; 3 — ось; 4 — рычаг;
 5 — втулка; 6 — клин; 7 — рамка; 8 — пружина.

КОЛЕСА

Колеса мопеда — взаимозаменяемые на стандартных шарикоподшипниках.

Колесо переднее (рис. 6).

Порядок снятия переднего колеса

1. Поставьте мопед на подставку.
2. Отверните гайку 4.
3. Легкими ударами выбейте ось 3.
4. Снимите колесо. (Диск с тормозными колодками остается на тресе).

Установка колеса производится в обратном порядке.

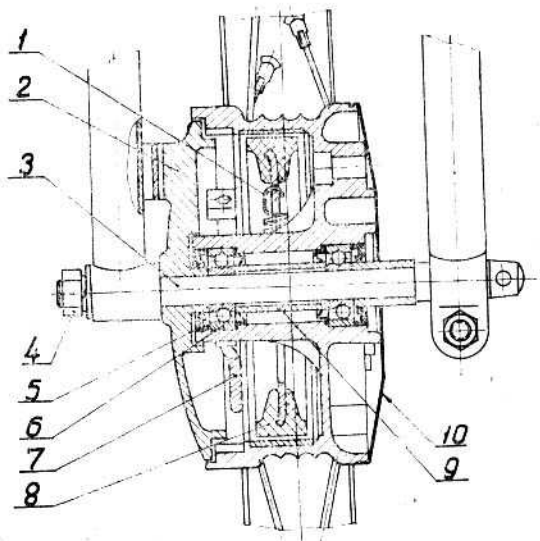


Рис. 6. — Колесо переднее.

- 1 — пружина тормозных колодок;
2 — диск тормозных колодок;
3 — ось переднего колеса;
4 — гайка; 5 — сальник; 6 — шарикоподшипник № 201;
7 — рычаг; 8 — колодка тормозная; 9 — втулка распорная; 10 — крышка.

Колесо заднее (рис. 7)

Механизм втулки заднего колеса осуществляет следующие работы:

1. Езда на педальном приводе.

При вращении педалями «вперед» крутящий момент посредством педальной цепи передается на малую звездочку 5 и жестко связанную с ней ведущую втулку. Ведущая втулка поворачивается до момента заклинивания рамки 8 между выступом ведущей втулки и срезом ступицы 7, жестко связанной с втулкой колеса, и колесо начинает вращаться.

2. Езда при работающем двигателе.

Движение мопеда происходит без вращения педалями. Крутящий момент посредством моторной цепи передается на ведомую звездочку 2, корпус втулки 1, обгоняя ведущую втулку, расклинивает рамку 8 и колесо вращается только

на подшипниках. Пружина 9 прижимает рамку к ведущей втулке.

3. Торможение.

При вращении педалями «назад», трос управления задним тормозом 12 натягивается, тормозные колодки 11 разжимаются и происходит торможение.

Ослабление натяжки спиц ведет к искривлению обода. При вращении искривленный обод «бьет». Радиальное и боковое биение обода не должно превышать 2 мм при равномерной натяжке всех спиц. Подтяжку спиц можно производить ниппельным ключом не снимая шин.

Следите за надежностью крепления ведомой звездочки. Ослабление затяжки болтов крепления звездочки может привести к спаданию цепи и повреждению деталей заднего колеса и двигателя.

Порядок снятия заднего колеса

1. Отсоедините трос управления задним тормозом от рычага.
2. Ослабьте натяжку цепей (см. раздел «цепи»).
3. Отверните гайки оси колеса.

4. Снимите с оси стойки багажника и заднего щитка.
5. Снимите кронштейн с натяжным роликом.
6. Снимите цепи.
8. Наклонив мопед, вытяните колесо назад. Сборку производите в обратном порядке.

Шины

Установленные на мопеде шины эксплуатируются с нагрузкой до 95 кг. Запрещается эксплуатация мопеда с ненакачанными шинами, а также превышение нагрузки на шину (езда с пассажиром). В обгоня случаях шины могут выйти

из строя. Рекламация шинным заводом при указанных нарушениях не принимается. Правильно накачанные шины должны приминаться под весом водителя примерно на 1 сантиметр.

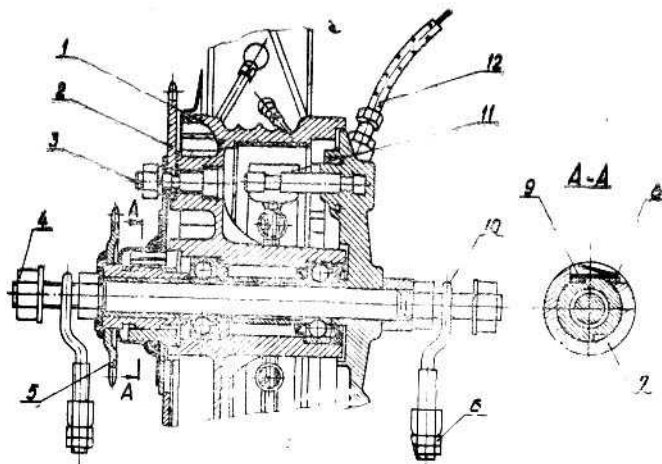


Рис. 7. Колесо заднее.

1 — корпус втулки; 2 — звездочка ведомая; 3 — болт.
 4 — гайка; 5 — звездочка ведущей втулки; 6 — гайка
 регулировочная; 7 — ступица; 8 — рамка; 9 — пружина;
 10 — стяжной болт; 11 — колодка тормозная; 12 — трос
 управления задним тормозом.

Уход за шинами

Для уменьшения износа шин следует не реже одного раза в сезон припудрить тальком соприкасающиеся поверхности камеры, покрышки, ободной ленты. Для исключения неправильного износа шин переднего и заднего колес желательно через 2000—3000 км пробега поменять их местами.

Починку камеры производить в соответствии с инструкцией, прилагаемой к велоаптечке.

Седло

Седло — каркасного типа с откидной подушкой. Под подушкой седла находится ящик для инструмента водителя. Ящик открывается легким ударом ладони по носовой части подушки седла снизу вверх.

Цепи

При эксплуатации цепи постоянно вытягиваются. При слабом натяжении цепь может соскочить и повредить детали заднего колеса и двигателя. Натяжение цепей проверяется оттягиванием нижней ветви вниз и вверх. При нормальном натяжении свободное провисание цепи при

нажмем усилием от руки в ее средней части должно быть от 5 до 20 мм. Не следует сильно натягивать цепи, так как это утяжеляет ход мопеда и способствует быстрому износу цепей.

Регулировка натяжения цепей (рис. 8)

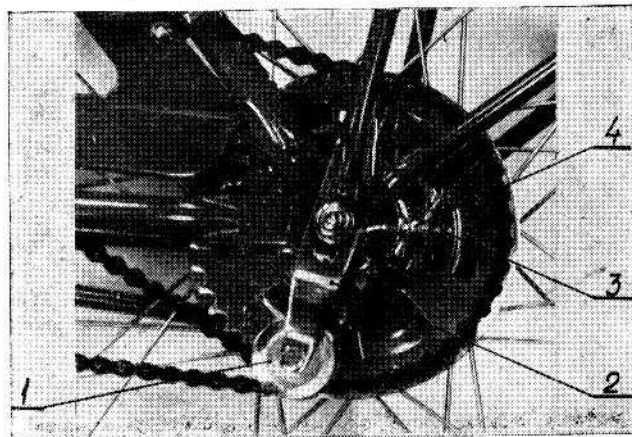


Рис. 8 — Натяжка цепи.

1 — натяжной ролик; 2 — кронштейн; 3 — стяжной болт; 4 — гайка регулировочная.

Порядок регулировки натяжения моторной цепи:

1. Ослабьте гайки оси колеса.
2. Отпустите контргайки на стяжных болтах.
3. Вращением гаек 4 отрегулируйте натяжение цепи.
4. Затяните контргайки, гайки оси.

При регулировке следите за тем, чтобы колесо располагалось симметрично в проеме задней подвески. Пересос устраняется вращением гаек 4.

Порядок регулировки натяжения педальной цепи:

1. Ослабьте гайки оси колеса.
2. Опустите кронштейн 2 с роликом 1 до требуемого натяжения цепи.
3. Затяните гайки оси, придерживая кронштейн.

Чтобы снять цепь, необходимо отверткой раздвинуть концы фиксирующей пружины замка цепи и снять ее, вынуть замковое звено и цепь вытащить.

Сборку производить в обратном порядке, при этом пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Основными узлами электрооборудования (рис. 9) являются: магнето (см. инструкцию на двигатель Д-6), фара, задний фонарь и провода.

Магнето является генератором переменного тока и используется для питания потребителей тока, находящихся на мопеде.

Фара состоит из корпуса рефлектора, рассеивателя и лампы АБ-3 (6 в, 3 св); внутри фары установлен дроссель, служащий для стабилизации напряжения.

Фонарь задний — освещает номерной знак и служит сигнальным указателем длязади идущего транспорта.

Электропроводку следует периодически осматривать. При этом следует обратить внимание на качество контактов и изоляции. При присоединении проводов следите за их окраской. Цвета проводов указаны на схеме.

Выключение зажигания осуществляется нажатием кнопки на переключателе света.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА

Расконсервируйте мопед. Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, слегка смоченной в бензине. Внутреннюю расконсервацию двигателя производите согласно инструкции на двигатель Д-6.

После расконсервации поставьте на место все снятые на время транспортировки детали и узлы и произведите регулировку всех соединений.

Перед выездом тщательно осмотрите мопед и проверьте:

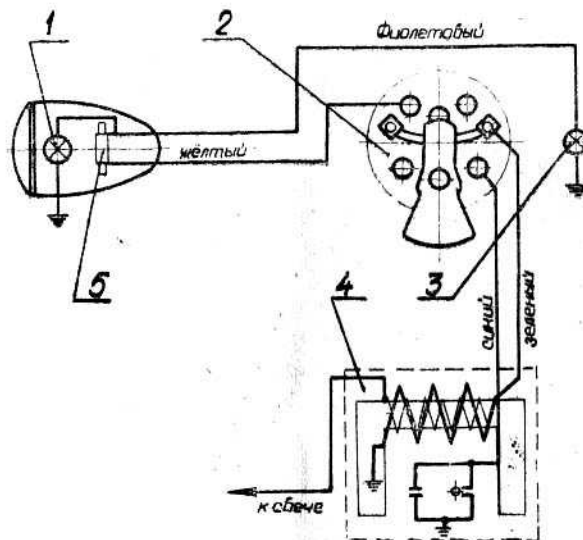


Рис. 9. — Схема электрооборудования
 1 — лампа фары; 2 — переключатель; 3 — лампа заднего фонаря; 4 — магнето. 5 — дроссель

1. Надежность крепления деталей и узлов.
2. Работу тормозов и муфты сцепления.
3. Состояние шин.
4. Натяжение цепей.
5. Освещение.
6. Отсутствие люфта в подшипниках колес, педалей и передней вилки.
7. Наличие топлива в топливном баке.

Порядок запуска двигателя, обкатка нового двигателя и управление двигателем в пути описаны в инструкции на двигатель Д-8.

Примечание. Пункт 2 раздела «Запуск двигателя» в инструкции Д8 следует читать: «Открыть топливный кран, поставив рычажок в положение «О» — открыто. («Р» — кран открыт на расходование резерва. При вертикальном положении рычажка — кран закрыт.)

При расконсервации и заправке мопеда топливом оберегайте шины от попадания на них бензина и масла.

Не заводите двигатель на подставке во избежание поломки подставки!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

Техническое обслуживание через 500 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки и колес.
2. Промыть отстойник бензокраника.
3. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза и натяжение цепей.

Техническое обслуживание через 1500 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки и колес.
2. Промыть цепи в керосине и проварить их в графитной смазке. (См. «смазка мопеда»).
3. Промыть отстойник бензокраника.
4. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза.

5 Смазать оси рычагов переднего тормоза и сцепления.

Техническое обслуживание через 3000 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки, колес.
2. Промыть цепи в керосине и проварить их в графитной смазке.
3. Промыть отстойник бензокраника.
4. Осмотреть тормозные колодки и при необходимости зачистить.
5. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза.
6. Смазать оси рычагов переднего тормоза и сцепления.

Сезонное техническое обслуживание

1. Смазать троса управления.
2. Смазать подшипники колес, рулевой колонки, педалей, втулку ролика натяжения цепи, втулки каретки.
3. Протереть капроновые втулки передней вилки, смазать внутренние трубы.

4. Промыть бензобак.
5. Снять шины, припудрить тальком соприкасающиеся поверхности камеры, покрышки, ободной ленты.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно инструкции на двигатель Д-6 (раздел «Регламентные работы»).

Чистка мопеда и уход за окраской

Чистку мопеда нужно производить сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промыть водой и протереть сухой мягкой тряпкой. Хромированные части смазать бескислотным

вазелином.

Запрещается соскабливать или обтирать высохшую грязь и употреблять при промывке соду и растворители.

Смазка мопеда

Подшипники колес, передней вилки, педалей, втулка ролика натяжения педальной цепи, втулки рамы заполняются при сборке солидолом и готовы к эксплуатации после выпуска с завода. Возобновление смазки достаточно производить через 2000 км, но не реже 1 раза в сезон. Смазку производить солидолом «С» ГОСТ 4366-64. При смазывании узлов мопеда необходимо удалить старую смазку и промыть детали керосином. В оболочки тросов раз в сезон следует закапывать масло. Для лучшего проникновения

масла внутрь оболочки нужно несколько раз сработать рычагами.

Цепи через каждые 1500 км пробега снять и промыть в керосине, затем погрузить на 10—15 минут в смесь, состоящую из 95% солидола и 5% графита, подогретую до 60—70°. Если графит отсутствует, применять чистый солидол. Можно производить проварку цепей в техническом вазелине или масле. После проварки цепи вынуть, дать стечь лишней смазке и протереть чистой тряпкой.

Консервация и хранение мопеда в зимних условиях

При подготовке мопеда к длительному хранению следует:

1. Вымыть мопед.
2. Освободить бак и карбюратор от горючего, бак ополоснуть маслом.
3. Произвести смазку мопеда.

Подготовка двигателя к длительному хранению

подробно описана в инструкции на двигатель Д-6.

При хранении мопеда в неотапливаемом помещении шины рекомендуется снять, камеры в слегка надутым состоянии вложить в покрывки и хранить в прохладном месте при температуре не ниже +5°C. Если мопед будет храниться в помещении с температурой не ниже +5°C, то шины не снимать. Мопед установить на подставку.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
------------------------	-------------------	---------------------------------	------------------

Двигатель

Управление дросселем

Управление сцеплением

См. инструкцию
«Двигатель Д-6»

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<p>Передняя вилка Вилка стучит</p>	<p>Ослабла затяжная гайка рулевой колонки</p>	<p>Большой люфт в подшипниках рулевой колонки</p>	<p>Отрегулировать подшипники вилки</p>
<p>Вилка работает туго</p>	<p>Заедание нижних труб вилки в капронных втулках</p>		<p>Разобрать вилку и промыть в бензине. Если работа вилки не улучшится, протереть втулки мелкой наждачной шкуркой, промыть бензином и смазать</p>
<p>Тормоза «Не держит» передний или задний тормоз</p>	<p>Большой свободный ход рычага переднего тормоза Замаслены или изношены тормозные колодки</p>	<p>После регулировки тормоза «не держат»</p>	<p>Отрегулировать правильный ход рычага Тормозные колодки промыть в бензине и насухо протереть. Если колодки износились, работоспособность колодок можно восстановить подкладкой компрессоров под упоры колодок</p>
<p>Колеса Люфт колес вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы</p>	<p>Износ шарико-подшипников переднего или заднего колеса Нервномерное натяжение спиц. Обрыв спиц.</p>		<p>Заменить шарикоподшипники</p>
<p>Потеря давления воздуха в шинах</p>	<p>Прокол или разрыв камеры, пропуск воздуха через вентиль</p>		<p>Отрегулировать натяжение спиц Заменить оборванные спицы Место пропуска воздуха определяется на слух или в воде. Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату</p>

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует исправную работу мопеда в течение 15 месяцев с момента его продажи. В течение этого срока завод заменяет бесплатно все пришедшие в негодность по вине завода де-

тали при условии соблюдения правил ухода, изложенных в данном «руководстве».

При продаже мопеда торгующая организация обязана поставить в гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

Правила предъявления рекламаций

На обнаруженный в период гарантийного срока эксплуатации дефект потребитель предъявляет заводу рекламацию, которая оформляется в следующем порядке:

1. Оформляется талон гарантийного ремонта при участии компетентных представителей торгующей организации или депутатов местных Советов.

Талон гарантийного ремонта заверяется печатью. К техдокументации на мопед заводом прикладываются два гарантийных талона.

2. Гарантийный талон должен быть оформлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и предъявлен заводу (гарантийному пункту) не позднее 20 дней с момента его оформления.

3. В случае признания своей вины на забракованные узлы и детали завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой указанных узлов и деталей (кроме пересылки авиатранспортом) на себя.

4. Потребитель должен указать станцию назначения, наименование железной дороги или почтовое отделение, куда завод должен возвратить детали, узлы и агрегаты.

5. Рекламации по внешним повреждениям, а также на недостающий комплект деталей, узлов и ЗИПа, заводом принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого

акта, составленного представителями торгующей организации и железной дороги.

6. Заводом устанавливаются следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей для сектора (бюро) рекламаций ОТК завода, станций техобслуживания, гарантийных пунктов:

а) по дефектам, не требующим специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и выдачу (высылку) деталей потребителю — 10 дневный срок с момента получения заводом;

б) по дефектам, требующим лабораторного исследования — в течение 12 дней с момента получения заводом, при этом потребитель извещается в 5-дневный срок о принятых мерах;

в) отправка деталей, узлов и агрегатов в порядке удовлетворения рекламаций на гарантийные пункты и станции технического обслуживания — в течение 7-дневного срока.

7. Предъявление заводу или гарантийному пункту дефектных деталей и гарантийного талона является обязательной, без получения дефектных деталей и гарантийного талона завод претензии не рассматривает и не удовлетворяет. Предъявляемое изделие должно быть чистым.

8. Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мопеда в ремонте.

9. Рекламации не подлежат:

- а) детали, вышедшие из строя по причинам нарушений правил эксплуатации мопеда или аварии;
- б) изделия, используемые в учебных целях и спортивных соревнованиях;
- в) узлы и механизмы, подвергшиеся разборке или ремонту потребителем;
- г) детали, не высланные на завод;
- д) детали, которые прилагаются к изделию в комплекте запасных частей;
- е) шины, если их дефекты вызваны неправильной установкой на мопед;

ж) нарушение регулировок: системы зажигания, питания, механизма сцепления и тормозного устройства, т. к. в процессе эксплуатации происходит приработка деталей, в результате чего возможны случаи нарушения заводской регулировки.

Методика проведения регулировок подробно указана в настоящем «Руководстве».

Адрес завода: Рига, ул. Ленина, 193, мотозавод «Саркана Звайгзне». Рекламации на шины необходимо направлять Воронежскому шинному заводу, г. Воронеж, почтовый индекс 394034.

Розничной продажи мопедов и запчастей завод не производит

Завод просит потребителей не обращаться в его адрес по вопросам продажи и высылки запчастей. Письма такого характера завод не рассматривает. Запчасти мопеда можно приобрести в специализированных магазинах через Посыл-

торги: г. Горький С-99, ул. Федосеенко, база «Посылторга» (только для РСФСР).

г. Минск, 2-й велосипедный переулок, 40 (для всех республик, кроме РСФСР).

ПЕРЕЧЕНЬ

гарантийных мастерских по ремонту мопедов

- Ангарск**, квартал 99, Горбыттехника
Айзпите, Лиепайский р-н, ул. Зинберга, 10. РКБО
Астрахань 22, ул. Орехово-Зуева, 2. Станция техобслуживания.
Актюбинск, ул. Совхозная, 29. Завод «Металлбытремонт».
Армавир, ул. Мира, 38. Объединение «Рембыттехника».
Бобрыйск, ул. Ченгарская, 44. Комбинат «Бытслужги».
Бельцы, ул. Кишиневская, 113. Мотомастерская.
Брянск, пр. Ленина, 155а. Объединение «Спутник».
Берденск, ул. Энгельса, 16. «Разнобытпром».
Винница, ул. Первомайская, 68. Мотомастерская.
Воронеж, ул. Кольцовская, 27. Комбинат «Рембыттехника».
Ворошиловград, ул. 9-я линия 4. «Автотехобслуживание».
Волгоград 45, ул. Туркменская, 27. Объединение «Рембыттехника». Мастерская, ул. Электроросовская, 50.
Витебск, ул. Городское шоссе, 159 а. Мотомастерская.
Горький, р-он Сормово, ул. Народная, 1-а, Мотомастерская.
Гродно, ул. Лидская, 37-а. «Автотехобслуживание».
Гомель, пер. Чачина, 1. «Станция техобслуживания».
Донецк, ул. Дмитрия Гуля, 3. «Мотомастерская».
Запорожье, ул. Сытого, 4. Мотомастерская.
Иваново, ул. К. Маркса, 1а. «Рембыттехника».
Ижевск, ул. К. Маркса, 1а. «Рембыттехника».
Киров, ул. Блюхера, 52, предприятие «Рембыттехника».
Калининград, ул. Ю. Гагарина, 108. «Рембыттехника».
Калуга, ул. Дзержинского, 58. Завод «Металлобытремонт».
Калинин, ул. Урицкого, 24. Мотомастерская.
Куйбышев, пос. Зубчаниновка, ул. Электрофицированная. Станция техобслуживания.
Киев 135, ул. Павловская, 28. Завод «Мототехобслуживание».
Казань, ул. К. Либкнехта 18, Татрембыттехника (ремонт двигателей)
Каунас, ул. Ангоречю, 110. Мотомастерская.
Краснодар, ул. Северная, 275. «Крайрембыттехника».
Красноярск 48, ул. Маерчака, 50. Производственный комбинат.
Коканд, ул. Навои, 30. «Автотехобслуживание».
Курган, ул. Сибирская, 8. «Рембыттехника».
Кропоткин, ул. Базарная, 21. «Рембыттехника».
Ленинград К-108, Кондратьевский просп., 5. Мотомастерская.
Магадан, ул. Пушкина, 17. «Рембыттехника».
Могилев 09, ул. Строителей, 14. «Автотехобслуживание».
Мелитополь, ул. Луначарского, 23. «Горбыткомбинат».
Москва Г-108, ул. Минская, 9, корп. 3. Метро «Филевский парк». Мастерская.
Минск, ул. Осиповичская, 146. «Автотехобслуживание». Мотомастерская 16 км Брестовское шоссе «Мотель».
Николаев, ул. Московская, 63. Завод «Рембыттехника».
Оренбург, пр. Братьев Коростельевых, 153. «Рембыттехника».

Одесса 5, ул. Моисеенко, 24-а. Завод «Рембыттехника».
Омск 9, ул. 10 лет Октября, 195-а. Мотомастерская.
Йошкар-Ола, ул. Шусева, 4. Мотомастерская.
Перьм, р-он Закамск, ул. Магистральная, 94. Мотомастерские.
Полтава, пос. Ковыли «Автомастерские».
Псков 17, ул. Вокзальная, 16-а. «Автохозяйство».
Петрозаводск, Неглинская набережная 44, станция «Техобслуживание».
Ростов-на-Дону, Пролетарский рынок, Мотомастерская.
Рязань 23, ул. Колхозный проезд, 15. «Рембыттехника».
Рига, ул. Вагону, 35. «Автосервис». Мотомастерская гор. Иецава
Саратов, ул. Астраханский пер., 28. Ст. мототехобслуживания.
Ставрополь, пр. Орджоникидзе, 10. «Рембыттехника».
Семипалатинск, ул. Кирова, 1. «Рембыттехника».
Симферополь, ул. Севастопольская, 59. «Рембыттехника».
Суммы, ул. Набережная, р. Стрелки. «Горбыткомбинат».

Свердловск, ул. Шефская, 2. «Автомототехобслуживание».
Таллин, ул. Веерини, 54. «Автомототехобслуживание».
Тихорецк, ул. Энгельса, 109, Мотомастерская.
Ташкент, Алтайский рынок, Мастерская «Металлобыт-ремонт».
Тамбов, ул. Кооперативная, 3. «Рембыттехника».
Томск 2, ул. Герцена, 72. «Рембыттехника».
Тюмень, ул. Чернышевский тракт, 5а. «Рембыттехника».
Ухта, ул. Студенческая, 1. «Комирембыттехника».
Ульяновск, ул. Урицкого, 7. «Металлобытремонт».
Харьков, Павловский рынок, Мотомастерская.
Хабаровск 30, ул. Шершнева, 57. «Рембыттехника».
Челябинск, ул. Артиллерийская, 102. «Рембыттехника».
Шевченко, Мангишлакской обл., 3-й микрорайон. «Горбыткомбинат».
Якутск 20, ул. Орджоникидзе, 16. «Рембыттехника».

Примечание. Гарантийные предприятия рассматривают и удовлетворяют рекламации при условии доставки изделий владельцем лично.

Свидетельство о приемке

Легкий мопед «Рига-7»

PM3-1.407

Изделие № 0379984

Двигатель № 2187

соответствует техническим условиям
№ 37.004.033-72 и признан годным
к эксплуатации

Цена легкого мопеда:

с хромированными ободьями 112 руб.

с окрашенными ободьями 110 руб.

Дата выпуска 6 АВГ 1975

← _____ 19__ г.

Контролер ОТК

М. П.

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт легкого мопеда модели «Рига-7»

Изделие № 027484 Двигатель № 2784

Дата выпуска _____ ОТК завода _____

Продан магазином _____
(наименование)

_____ (торга)
27 apr 1976 г.
(дата) _____
_____ (подпись)

Штамп магазина

Владелец и его адрес _____

Имеет следующие неисправности _____
(указать неисправность, дорожные усло-

вия, при которых произошел дефект, скорость движения, общий пробег де

_____ (неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является _____

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига-7»

Изъят « _____ » 197 _____ г.

Механик _____
(подпись)

Штамп

Линия отреза

Выполнены работы по устранению неисправностей:

_____ механик _____ владелец _____
(Дата) (подпись) (подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий _____
(наименование бытового предприятия)

Штамп «_____» _____ 197__ г. _____
(подпись)

Отпечатано в Специализированной типографии Государственного комитета Совета Министров Латвийской ССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли. Зак. 1338. Тираж 50 000.